

8 - 11 JUILLET 2021

# COURSE VTT ALL MOUNTAIN

#SUPER8LAPLAGNE



## DOSSIER DE PRESSE



JEU 08/07

**GRAND8 JOUR1:**

MACOT > CHAMPAGNY LE HAUT

VEN 09/07

**GRAND8 JOUR2:**

CHAMPAGNY LE HAUT > AÏME

SAM 10/07

**DOUBLE8 VTT**

DIM 11/07

**DOUBLE8 VTT AE**

**DOUBLE8** COMBIL DISTANCE / DÉNIVELÉ - 82km / + 3730m

**GRAND8** COMBIL DISTANCE / DÉNIVELÉ - 100km / + 5480m

[WWW.SUPER-HUIT.COM](http://WWW.SUPER-HUIT.COM)

 | **CYCLES  
PEUGEOT**  
DESIGNED IN FRANCE

# L'ÉDITO

*Super8... Les yeux dans le rétro, c'est dans les années 60 que ce format de film est inventé pour le cinéma amateur.*

En 1961, La Plagne se construisait déjà à grande vitesse avec l'engouement pour les sports d'hiver, jusqu'à devenir **la station numéro 1 au monde**. **Pionnière** et **visionnaire** dans de nombreux domaines, elle a tracé les **premiers itinéraires** permettant de découvrir la montagne autrement en été, avec **l'apparition du mountain bike dans les années 80**. Elle hérite ainsi d'une **exceptionnelle carte de sentiers** et s'entoure de **PEUGEOT** la marque au lion le plus populaire, qui commercialise ses propres vélos de montagne.

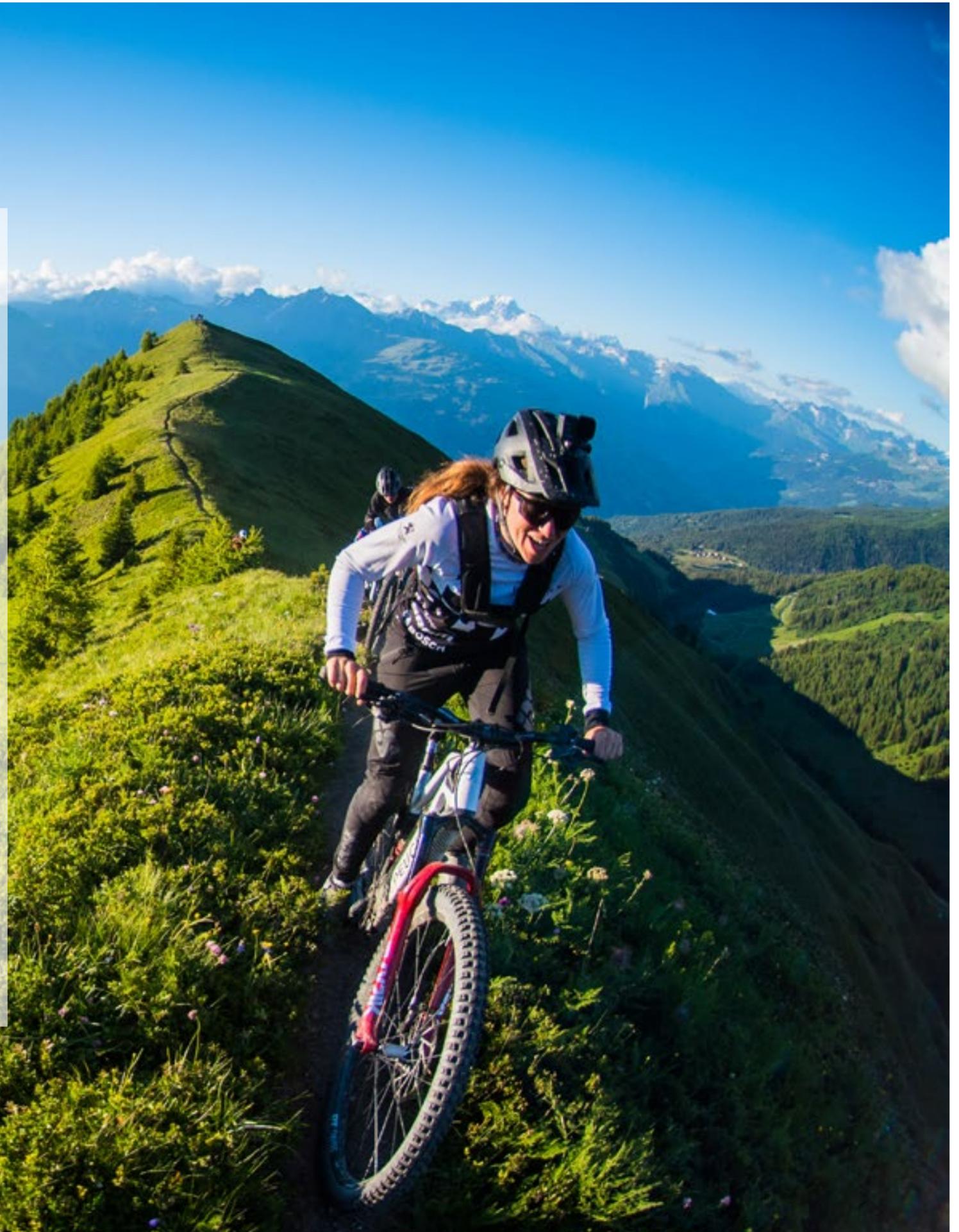
Aujourd'hui équipée habilement pour le **VTT** et **VTT-AE** et experte en événements, **la station poursuit ses créations originales**. Le concept du **Super8** est **instinctif**, un projet écrit d'une ligne, sans brouillon, qui a su stimuler l'ensemble des **acteurs locaux**.

**PEUGEOT Cycles**, déjà partenaire de la station depuis 2020, a collaboré dans la dernière copie du projet et soutient avec enthousiasme quatre décennies après la première rencontre, la naissance de ce **nouveau rendez-vous VTT all mountain**. Le Super8 est ambitieux, depuis sa conceptualisation, en passant par de futures phases de développement, jusqu'à sa maturité et sa pérennisation.

**Notre volonté** est de **construire un grand rendez-vous pour les vététistes** en Savoie, au cœur de nos montagnes, et d'attirer évidemment les vacanciers français et étrangers. **La Plagne** souhaite offrir une expérience toujours plus unique avec un **respect de l'environnement** et une **valorisation de la vie locale**.

Une stratégie de relance axée autour de **l'aventure**, de la **découverte**, du **bien-être** et de **l'environnement**... A l'image du **Super8** !

Cédric LATHOUD  
Directeur événementiel à La Plagne



# LE CONCEPT

NOUVEL ÉVÉNEMENT  
ALL MOUNTAIN  
**BY**  
LA PLAGNE **ET**  
PEUGEOT CYCLES

**08-11** JUIL.  
2021

**4** JOURS **2** ÉPREUVES



**182** ~~KM~~  
**9400D+**



Morgane Jonnier  
Peugeot Cycle



Vincent Ancelin  
Peugeot Cycle



Alex Balaud



Nadine Sapin

UN PARCOURS ELABORÉ,  
TESTÉ ET APPROUVÉ PAR  
UNE ÉQUIPE D'EXPERTS ET  
D'ATHLÈTES DU MILIEU !



Alexis Chenevier

DES  
TRACÉS  
D'EXCEPTION  
DE **660M** A **2600M** ALT.

**4000€**  
PRIZE MONEY

## Grand8

8 et 9 juillet 2021

Epreuve longue distance en VTT-AE  
Best-of La Plagne  
Parcours engagés et techniques  
2 jours de course + bivouac  
50 dossards élites ou pilotes très  
avertis  
100km / 5480m D+

## Double8

9 et 10 juillet 2021

Epreuves VTT-AE et VTT amateurs  
sportifs  
1 jour VTT musculaire en individuel  
et 1 jour VTTAE en individuel ou en  
équipe  
4 boucles en stop ou encore  
82km / 3730m D+

# LE GRAND8 : L'ÉPREUVE REINE

Une épreuve longue distance spécialement étudiée pour les pilotes élites et experts en VTT-AE !\*

Son nom en dit long et n'est pas sans rappeler un **manège à sensations** ! Son parcours composé à **90% de single tracks** promet des **montées techniques et des descentes typées enduro** pour un tour de **La Plagne** racé et sans concession. Le Grand8 est la promesse de **rouler sur les plus beaux endroits secrets de La Plagne**. Chaque pilote pourra exploiter pleinement les capacités de sa machine aussi bien à la montée qu'à la descente. Se succéderont les **montées rapides en forêt, raides ou techniques en haute montagne**, ou sur les **lignes de crêtes**.

\*La course est limitée à 50 pilotes sélectionnés sur CV sportif.

📏 100KM 📈 5480M

**JOUR 1 - 8/07/2021 - 39KM 2590M (D+) / 1830M (D-)**

**13h** : départ base de loisirs des Versants d'Aime > Champagny-en-Vanoise

**19h** : remise des prix de la première étape

**Nuit en bivouac** au camping du Canada à Champagny-en-Vanoise

**JOUR 2 - 9/07/2021 - 61KM 2890M (D+) / 3660M (D-)**

**8h** : départ du camping du Canada à Champagny-en-Vanoise > Aime La Plagne

**19h** : remise des prix de la 2ème étape et aux vainqueurs sur les 2 jours

Il n'y a pas encore énormément d'épreuves en VTT-AE de ce niveau-là et qui proposent un parcours assez technique. Le Grand8, il faut du physique et de la technique et ça ne sera pas à la portée de tout le monde.

Nadine Sapin  
Pilote Endurotribe et rédactrice vttae.fr



Cette épreuve Grand8 va permettre de découvrir des nouveaux sentiers. Sur le circuit qu'on a reconnu, il y a des portions où clairement on ne passerait pas avec un VTT classique, ce serait un long portage. En VTT-AE, ce sera un autre plaisir, on va essayer de jouer avec le vélo pour passer ce sentier, il y a une autre approche du vélo. Je dois dire que le VAE dans ces conditions, c'est sport !

Alexis Chenevier  
Pilote team LAPIERRE

# LE DOUBLE8

Épreuve en **formule marathon**, classée et chronométrée en solo ou en équipe, avec un parcours en forme de double « 8 » ou de trèfles à 4 feuilles. Soit 4 boucles à **difficultés variables** en format de « stop ou encore » selon l'état de forme des participants. Le soin apporté au **choix des tracés est identique à celui apporté au Grand8** mais en se voulant **accessible pour les amateurs**. La recette mêle des terrains et des paysages variés entre **forêts** et **haute montagne**. Le **camp de base** de la course est **Plagne Bellecôte**, avec les lignes de départ et d'arrivée des 4 boucles.

📏 **82KM** 📈 **3730M**

**Boucle 1** (secteur Montalbert) : **23KM - 1025M (D+)**

**Boucle 2** (secteur Champagny-en-Vanoise) : **25KM - 1165M (D+)**

**Boucle 3** (Montchavin-Les Coches) : **23KM - 815M (D+)**

**Boucle 4** (tour des Bourtes) : **11KM - 725M (D+)**

## 10/07/2021 - ÉPREUVE VTT EN SOLO

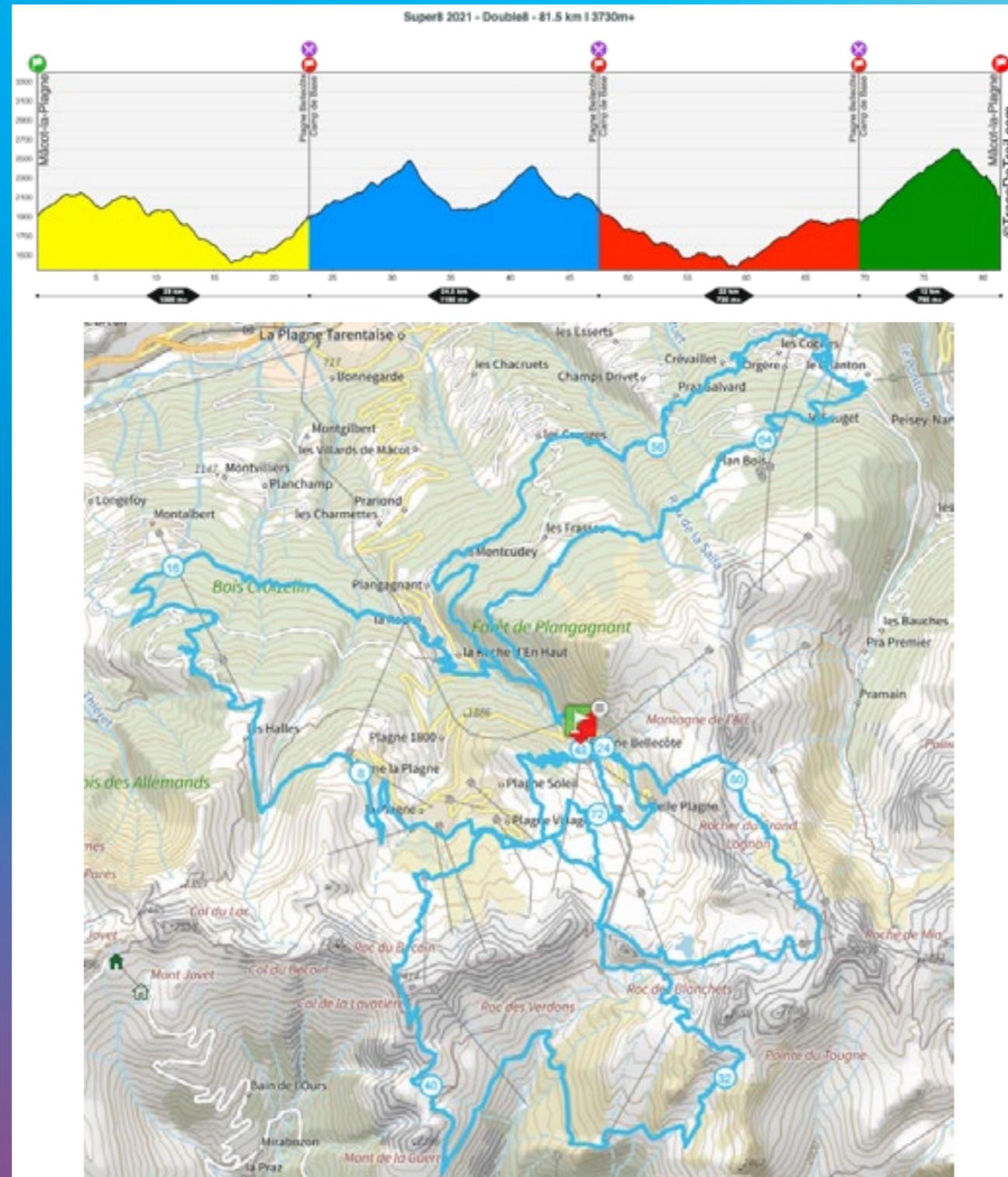
8h : au départ de Plagne Bellecôte, camp de base de la journée

18h30 : remise des prix

## 11/07/2021 — ÉPREUVE VTT-AE EN SOLO OU EN RELAIS PAR ÉQUIPE

8h : au départ de Plagne Bellecôte, camp de base de la journée

17h30 : remise des prix en individuel et équipe relais



Le Super8, je le placerais dans une aventure humaine, où il faut aimer l'effort, repousser ses limites et aller au-delà de soi-même. L'événement va apporter sa petite touche dans le monde du VAE, pour dire, oui on peut faire de l'endurance, avoir de la technicité, du pilotage en montée et également profiter en descente sur un gros week-end.

Morgane Jonnier  
Pilote PEUGEOT cycles

# INFOS PRATIQUES

DOUBLE 8			GRAND 8
10 / 07	11 / 07		08 ET 09 / 07
VTT	VTT-AE		VTT-AE
1 à 4 boucle(s) en stop ou encore - 23 à 82 km Départs et arrivées : Plagne Bellecôte			100 km Départ et arrivée : La Plagne Vallée
Individuel	Individuel	Par équipe Relais donné après chaque boucle effectuée	Individuel
40€/PERS.		70€	200€/PERS.
INSCRIPTIONS	Sont compris : le dossard, la plaque de cadre, un cadeau coureur, les ravitaillements, un cadeau finisher pour les athlètes concernés, une participation pour l'entretien et la remise en état des sentiers, aire de lavage vélo, atelier mécanique		
			Acheminement des affaires et batteries, demi-pension, mise à disposition d'une tente et d'un matelas, gardiennage vélos
BATTERIES	Nécessité de posséder 2 batteries de 500Wh mini chacune <b>Stand de rechargement :</b> manipulation à la charge du participant		
	Chargement en rotation entre chaque boucle		Changement batterie à mi-étape
CLASSEMENT	Individuel Hommes / Femmes	Individuel Hommes / Femmes par cat. de batterie	Par équipe Hommes / Femmes / mixte par cat. de batterie avec cumul de puissance de batterie : 1000Wh / 1100 à 1200 Wh / <1200Wh
	Selon le nombre de boucle(s) terminée(s) : entre 1 et 4. 4 boucles terminées = finisher Prize money pour les vainqueurs		Classement par étape et classement général avec prize money pour les vainqueurs



## LE POOL SUPER8

L'organisation s'est entourée d'une équipe de 5 experts et athlètes pour élaborer et peaufiner l'événement. Ainsi **Vincent Ancelin** (PEUGEOT Cycles), **Alex Balaud**, **Morgane Jonnier** (PEUGEOT Cycles), **Alexis Chenevier** et **Nadine Sapin** se sont prêtés au jeu pour venir rouler à La Plagne et apporter leur expérience. **Tous forment le pool Super8 !**

L'histoire débute en **2019** avec la volonté de créer un **événement VTT** permettant aux initiés de découvrir le **territoire exceptionnel** qu'offre La Plagne. **L'objectif, dès le départ, est de proposer un concept novateur et exigeant.** L'idée plaît au sein de la station et le travail débute avec les premières ébauches de tracés. **PEUGEOT Cycles** qui est déjà partenaire du bike park de la station, aide au développement de l'événement et met en relation ses athlètes professionnels, sous contrat. D'autres pilotes se joignent à ce groupe de travail. C'est ainsi que naît le Pool Super8.

**Dès l'été 2020**, le Pool Super8 se rend à La Plagne plusieurs fois pour tester et rouler le parcours proposé. Il y aura de la critique, des conseils, des axes d'amélioration... Et de nouveaux tests pour finalement parvenir au tracé définitif du Grand8. **Un parcours varié, technique et exigeant**, à l'image du panel de pilotes qui ont accompagné l'organisation pendant ces longs mois de travail.

Le Super8 est définitivement **un événement pensé par les pilotes, pour les pilotes !**



# PEUGEOT CYCLES, PARTENAIRE MAJEUR



*PEUGEOT Cycles et La Plagne se sont associés pour développer la pratique du VTT/AE dans la station en saison estivale. Ce partenariat offre une visibilité incomparable pour PEUGEOT Cycles dans la station la plus fréquentée au monde (4 millions de nuitées sur 1 an). Une vingtaine de vélos sont fournies aux « bike patrols » (pisteurs pour les vététistes), ainsi qu'aux animateurs de la station qui les utiliseront lors d'événements tout au long de l'année.*

Questions à Vincent Ancelin, team manager PEUGEOT Cycles :

**En quoi la marque Peugeot Cycles se sent-elle proche de La Plagne ? Qu'est-ce qui selon vous donne du sens à ce partenariat ?**

La marque PEUGEOT Cycles cherche à se redéployer sur tous les segments du vélo, notamment le vélo de montagne. En parallèle, La Plagne apporte un terrain en parfaite adéquation avec cette volonté, et la même envie de développer son offre vélo pour promouvoir la pratique estivale du VTT en station. Tous les ingrédients sont réunis pour avancer ensemble ! Ce partenariat signé fin 2019 associe 2 entités avec un historique fort : PEUGEOT Cycles, marque mythique au palmarès impressionnant, et La Plagne, station pionnière dans la pratique du VTT dans les années 80.

**Comment décririez-vous l'offre VTT/VTT-AE de La Plagne ?**

L'offre VTT/ VTTAE à La Plagne est une offre complète : quels que soient votre pratique ou votre niveau vous trouverez de quoi vous éclater . Il y a aussi les notions d'espace, d'évasion et de diversité qui caractérisent le domaine VTT de La Plagne, on évolue dans des paysages magnifiques avec des dénivelés géants. On peut profiter des différentes pistes du bike park et utiliser des remontées mécaniques performantes, ou alors aller rider des chemins naturels à perte de vue en VTT-AE ou VTT, selon votre choix !

**Comment percevez-vous l'arrivée de Super8 dans le monde du VTT ?**

Même si les événements VTT sont déjà nombreux, on sent un réel enthousiasme pour le Super8 car celui-ci va réunir plusieurs paramètres qui vont en faire un événement unique : l'aventure, la performance, le dépassement de soi, la convivialité et des parcours empruntant des chemins naturels et techniques dans un cadre de montagne grandiose. L'autre élément important est le travail effectué en partenariat avec la team Pro Peugeot Cycles pour créer des parcours parfaitement adaptés aux capacités des VTT-AE. Ces tracés sont dédiés au plaisir des riders : ils alternent les montées techniques et ludiques, les descentes fun, et des portions plus calmes pour soulager les pilotes et leurs machines.

**Quel(s) VTT-AE utiliseront les pilotes PEUGEOT Cycles lors de l'événement ?**

Les pilotes PEUGEOT Cycles utiliseront l'eM01FS version «team» un tout-suspendu enduro parfaitement adapté à ce type de parcours. On peut donc préconiser un vélo tout-suspendu (minimum 140 mm) avec de bons pneus renforcés, de bons freins et une tige de selle télescopique...



# UN ÉVÉNEMENT DURABLE



Le **Super8** s'inscrit dans **une approche durable** afin d'enrichir la démarche vertueuse que **le territoire de la Grande Plagne** suit depuis plusieurs années. C'est **une compétition durable sur tous les aspects** de son développement :

## **SOCIAL /**

Participation des **acteurs locaux** dans la conception et l'exploitation de l'événement, sélection de prestataires locaux pour les prestations de services, concertation avec les collectivités pour une **bonne cohabitation avec tous les professionnels de la montagne** (alpagistes, bergers, guides, moniteurs, guides ONF)

## **ECONOMIQUE /**

Frais de participation à l'entretien et à **la remise en état des sentiers** avant et après la course.

## **ENVIRONNEMENTAL /**

**Réduction et gestion stricte des déchets**, transports en commun avec la mise en place de navettes pour les participants, réduction du balisage sur le Grand8 avec l'utilisation obligatoire du GPS, utilisation d'un **balisage durable et réutilisable** sur le Double8.

## **Collaboration avec Mountain Bikers Foundation**

Le Super8 s'associe à MBF, l'association nationale pour le développement durable et responsable du VTT, et adhère à sa charte de bonne conduite.

# AMIS JOURNALISTES

Vous êtes les **bienvenus** pour venir étrenner cette première édition et vous faire votre propre idée !

Des **dossards presse** sont à **votre disposition** si vous souhaitez **mouiller le maillot**, mais il est aussi possible de suivre simplement la course.

- **Salle de presse** avec connexion WIFI, en accès libre pour les journalistes accrédités
- **Mise à disposition des listes de départ**, classements et informations courses lieux et jours
- **Espace aménagé dans la zone de départ et d'arrivée** pour les journalistes et photographes accrédités.
- **Photos et vidéos libres de droit** disponibles quotidiennement

*Demande de dossard et d'accréditation à adresser avant le 30 juin 2021.*

\*Places limitées, sur réservation